

Un túnel de dos carriles y aceras sustituirá el «cutre» acceso a Olabeaga bajo las vías

Adif acuerda con el Ayuntamiento de Bilbao la recuperación de la obra antes de final de año tras haberla dejado parada por el accidente ferroviario de Santiago

:: JOSE MARI REVIRIEGO

BILBAO. El concejal de Obras y Servicios de Bilbao, Ricardo Barkala, dio ayer vía libre al nuevo túnel de Olabeaga, el paso que permitirá sustituir «el cutre» acceso al barrio bajo las vías de Renfe, en palabras del delegado municipal. Barkala aprovechó una comisión para anunciar el inicio de las obras antes de final de año tras un acuerdo entre el Ayuntamiento y Adif, el operador ferroviario. Los vecinos dispondrán así de una galería subterránea con dos carriles para el tráfico, aceras y una buena iluminación para los peatones. Atrás quedará entonces su actual estrecha y oscura galería, convertida en un punto siniestro para la seguridad ciudadana en la ciudad.

En realidad, el nuevo túnel ya estaba dibujado en los planos y adjudicado a una empresa, pero el accidente sufrido en 2013 por un Alvia



Tres peatones circulan bajo el precario túnel sin aceras que hoy da acceso a Olabeaga. :: LUIS ÁNGEL GÓMEZ

en Santiago de Compostela llevó a Adif a paralizar el proyecto por seguridad. El descarrilamiento, registrado en la curva de Angrois, dejó 80 muertos en una de las mayores catástrofes ferroviarias de España.

Por prevención, el operador de Renfe decidió congelar todas aque-

llas obras próximas a entornos urbanos, como es el caso de Olabeaga. La operación original fue concedida por 1,2 millones de euros. Tres años después, Adif ha autorizado el inicio de la obra al considerar garantizadas las medidas de seguridad.

El proyecto rondará ahora los 1,5

millones después de que Renfe haya aumentado el número de señales en las vías para afrontar con garantías un tajo tan complejo. En principio, la obra no obligará a interrumpir el servicio del tren. Por aquí circula la línea de Cercanías de la margen izquierda, entre las estaciones de Abando y Santurtzi.

Un paso estrecho y oscuro

La excavación del nuevo túnel comenzará antes de que acabe el año, según explicó Barkala. La galería se construirá cerca de la actual y mejorará notablemente el acceso entre Olabeaga, San Mamés y la carretera que conduce a Basurto. El nuevo paso se parecerá más a una calle que a un túnel al uso. Tendrá doce metros de anchura, aceras y dos carriles de circulación. El actual es estrecho, oscuro y en forma de curva. Sólo ofrece un carril para el tráfico, regulado por un semáforo. La renovación frenará la sensación de inseguridad que provoca el precario acceso actual.

Por otra parte, Adif ha finalizado la reparación del aparcamiento de la estación de Abando tras la aparición de filtraciones de agua, según informó ayer la empresa ferroviaria. Las obras, que han consumido una inversión de 881.989 euros, han permitido mejorar las condiciones impermeables del pavimento, construido en parte sobre la terminal de La Concordia de Feve y el túnel que discurre bajo Zaballuru. Se trata de una estructura peculiar, sustentada en 25 pódicos de hormigón sobre las vías.

LA OBRA

1,5

millones es el coste del nuevo túnel, de doce metros de ancho.